



УТВЕРЖДЕНО:

Первый заместитель председателя  
Жодинского городского  
исполнительного комитета

Н.М.Сушко

\_\_\_\_\_ 2020г.

## **КОНЦЕПЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В Г. ЖОДИНО НА 2020-2030 ГОДЫ**

### **ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. Настоящая Концепция разработана на основании решения Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь (протокол от 15 июня 2017 г. № 33/11 пр), в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», Законом Республики Беларусь от 17 июля 2008 года «О дорожном движении», а также в соответствии с Концепцией развития велосипедного движения в Республике Беларусь, утвержденной протоколом заседания Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь (протокол от 11 января 2018 г. № 33/1 пр).
- 1.2. Основной целью настоящей Концепции является развитие системы велосипедного движения в г. Жодино и определение комплекса мероприятий для ее обеспечения.

### **ГЛАВА 2 ПРИНЦИПЫ, КРИТЕРИИ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ**

- 2.1. Принципами развития системы велосипедного движения являются: безопасность, комфорт, безостановочное движение велосипедистов.
- 2.2. Развитие системы велосипедного движения оценивается по следующим критериям:
  - уровень безопасности (аварийность) велосипедного движения;

- безбарьерное, непрерывное, свободное движение на устойчивой скорости;
- уровень обслуживания;
- снижение воздействия транспорта на окружающую среду;
- улучшение эстетических качеств городской среды;
- качество маршрутного ориентирования;
- минимизация усилий велосипедистов;
- оценка (рейтинг) удовлетворения пользователей;
- оценка (рейтинг) времени поездки;
- наличие и характеристики мест пересечения движения велосипедистов с движением других транспортных средств и пешеходов;
- уровень взаимопонимания и взаимодействия велосипедистов, водителей и других участников дорожного движения.

2.3. Развитие системы велосипедного движения оценивается по критериям ежегодно на основе обследования велосипедного движения.

2.4. Основными направлениями развития системы велосипедного движения являются:

- создание сети велосипедных коммуникаций;
- учет и оценка аспектов безопасности велосипедистов как неотъемлемой части безопасности незащищенных участников дорожного движения при согласовании проектной документации Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь;
- взаимодействие велосипедистов и других участников дорожного движения, проведение мероприятий по контролю движения, комплексов инженерных мероприятий и публичных кампаний по обеспечению безопасности велосипедистов;
- стратегическое планирование и контроль критериев развития системы велосипедного движения;
- преимущественное развитие рекреационного велосипедного движения, обеспечение доступа велосипедистов к рекреационным зонам и объектам туризма;
- обеспечение благоприятной городской среды, создание стимулов для социальной интеграции и использования альтернативных видов транспорта;
- планомерное создание участков сети велосипедного движения, включающих главные трассы, коммутирующие дорожки для жилых районов и средства велосипедной инфраструктуры, ориентированные на перемещения в пределах 2-3 километров;

- привязка развития велосипедной сети и инфраструктуры к проектам строительства, реконструкции и капитального ремонта улично-дорожной сети, а также крупных объектов инвестирования;
- планомерное развитие велосипедной сети и инфраструктуры в рамках схем транспортного обслуживания организаций.

### **ГЛАВА 3**

## **ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ**

- 3.1. Развитие системы велосипедного движения осуществляется исходя из следующих прогнозных показателей:
- увеличение количества велосипедистов на 2-3 процента в год;
  - увеличение доли поездок на велосипеде до 0,25-0,5 процента от общего числа перемещений за счет приоритетного развития рекреационного велосипедного движения и велосипедного туризма.
- 3.2. Развитие системы велосипедного движения должно планироваться по назначению велосипедных путей (магистральные городского значения, основные, коммутирующие, туристические маршруты, парковые ("зеленые")), а также по техническому решению (обособленная велосипедная дорожка, пешеходно-велосипедная совмещенная дорожка (тротуар), велосипедная полоса на проезжей части).
- 3.3. В г. Жодино должно быть обеспечено создание необходимого количества велосипедных путей в соответствии со схемой велосипедного движения.
- 3.4. Создание велосипедных путей осуществляется путем строительства, реконструкции, ремонта улично-дорожной сети, а также строительства отдельных объектов.
- 3.5. В г. Жодино должно быть обеспечено создание велосипедных туристических маршрутов.
- 3.6. Общая стратегия развития системы велосипедного движения включает комплексы мероприятий по:
- организационному обеспечению;
  - адаптации улично-дорожной сети к велосипедному движению;
  - созданию велосипедных коммуникаций;
  - обеспечению безопасности велосипедистов;
  - развитию велосипедного движения.

3.7. Мероприятия по организационному обеспечению включают:

- определение организаций, ответственных за развитие системы велосипедного движения;
- создание рабочих групп по аспектам обеспечения системы велосипедного движения;
- координацию мероприятий по обеспечению велосипедного движения;
- подготовку ежегодного отчета о результатах развития системы велосипедного движения;
- организацию взаимодействия граждан, общественных организаций и государственных органов по вопросам обеспечения велосипедного движения;
- организацию прямого и альтернативного финансирования внедрения мероприятий, предусмотренных настоящей Концепцией;
- сбор и анализ данных о велосипедном движении (информация о трендах потоков, пользователях, общественном мнении, анализ аварийности).

Мероприятия по организационному обеспечению осуществляются организациями, ответственными за развитие системы велосипедного движения, структурными подразделениями Жодинского городского исполнительного комитета, имущество которых находится в коммунальной собственности, в пределах их полномочий.

3.8. Мероприятия по адаптации улично-дорожной сети к велосипедному движению включают:

- обеспечение непрерывной безбарьерной среды (отсутствие препятствий для движения и обеспечение надлежащего качества дорожного покрытия и бортового камня по маршрутам велосипедного движения);
- внедрение технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети (обозначение, разметка, ориентирование);
- развитие велосипедной информационной системы, применение информационных технических средств маршрутного ориентирования;
- совершенствование системы контроля качества дорожного покрытия, люков и канализационных решеток;
- обеспечение системы контроля содержания велосипедных путей.

3.9. Мероприятия по созданию велосипедных коммуникаций включают:

- подготовку предложений с целью учета аспектов велосипедного движения при разработке технических нормативных правовых актов в сфере проектирования;

- включение аспектов велосипедного движения в градостроительную проектную документацию;
- разработку проектов строительства велосипедных дорожек (формирование оптимального транспортного спроса, трассировка, технические характеристики);
- разработку проектов реконструкции улиц;
- исследование, проектирование и строительство велосипедных коммуникаций с применением инновационных технологий;
- разработку общегородской стратегии внедрения велосипедных стоянок (зонирование, дизайн и установка новых стоянок, интегрированных платных парковок);
- обеспечение велосипедными стоянками объектов социальной инфраструктуры;
- разработку стратегии противодействия краже велосипедов.

Мероприятия по созданию велосипедных коммуникаций проводятся при участии в разработке технических нормативных правовых актов, при строительстве велодорожек, строительстве и реконструкции улично-дорожной сети, а также строительстве жилых, социальных, промышленных объектов, путем учета аспекта велосипедного движения при рассмотрении и согласовании проектной документации.

### 3.10. Мероприятия по обеспечению безопасности велосипедистов включают:

- обеспечение безопасности велосипедистов на дорогах и сокращение конфликтных ситуаций между велосипедистами и пешеходами на тротуарах;
- регулярный анализ проблем безопасности велосипедного движения и выработка программы мер по их устранению;
- выявление наиболее подверженной к ДТП с участием велосипедистов группы населения и работа с ней по предотвращению происшествий;
- проведение информационной работы среди велосипедистов и пешеходов о культуре движения на тротуарах.
- оценку безопасности велосипедного движения, анализ аварийности, выявление опасных мест, разработку мер по обеспечению безопасности;
- проведение общественных мероприятий по обеспечению безопасности велосипедистов;
- осуществление контроля за соблюдением правил дорожного движения велосипедистами;
- создание условий для обеспечения безопасности велосипедистов (подготовка предложений по внесению изменений в правила дорожного движения, пропаганда безопасности дорожного движения, создание и развитие общественных организаций велосипедистов);

- разработку мер обеспечения безопасности велосипедистов.
- Мероприятия по обеспечению безопасности велосипедистов проводятся при реализации правовых актов в сфере обеспечения безопасности и организации дорожного движения, а также текущей деятельности по контролю и организации дорожного движения.

3.11. Мероприятия по развитию велосипедного движения включают:

- проведение мероприятий в составе общественных акций "День без автомобиля", "В школу на велосипеде" и др.;
- проведение мероприятий по стимулированию велосипедного движения как альтернативы использованию автомобилей (за счет введения платных автомобильных парковок, создания преимуществ для велосипедного движения);
- осуществление действий по формированию позитивного общественного мнения в отношении велосипедного движения;
- распространение социальной рекламы велосипедного движения;
- проведение публичных кампаний по обеспечению велосипедного движения;
- внедрение городской системы проката велосипедов;
- внедрение городской системы велосипедного туризма (разработка маршрутов, указателей, развитие инфраструктуры);
- создание комплексного плана по профилактике травматизма при использовании индивидуальных колесных средств передвижения на электротяге, а также включения их в дорожную сеть.

3.12. Реализация мероприятий производится в виде ежегодных планов либо отдельных проектов заинтересованных организаций, отражающих координацию действий всех заинтересованных по обеспечению системы велосипедного движения.